

Scambiatori Aria/Olio LHC

- Applicazioni Industriali e Mobile
- Capacità di raffreddamento fino 300 Kw

Scambiatori Aria/olio LHC-X

- Versione speciale ATEX, approvata per applicazioni dove può esserci il pericolo di esplosioni

Scambiatori Aria/olio LHC-M

- Adattati per poter meglio sopportare attacchi di corrosione tipo ambienti marini.

Il design intelligente la giusta scelta di materiali e componenti producono una lunga vita di esercizio, elevato rendimento a a bassi costi di manutenzione.

Design compatto e peso leggero

Di facile manutenzione e facilmente intercambiabili in moltissime applicazioni

Motore idraulico con cilindrata da 8.4 cm³/r a 25.2 cm³/r.

Cuscinetto sulla ventola nei motori più grandi per garantire vita più lunga.

Motori e ventole silenziosi.



Pacco radiante a bassa perdita di carico e a elevata capacità di raffreddamento.

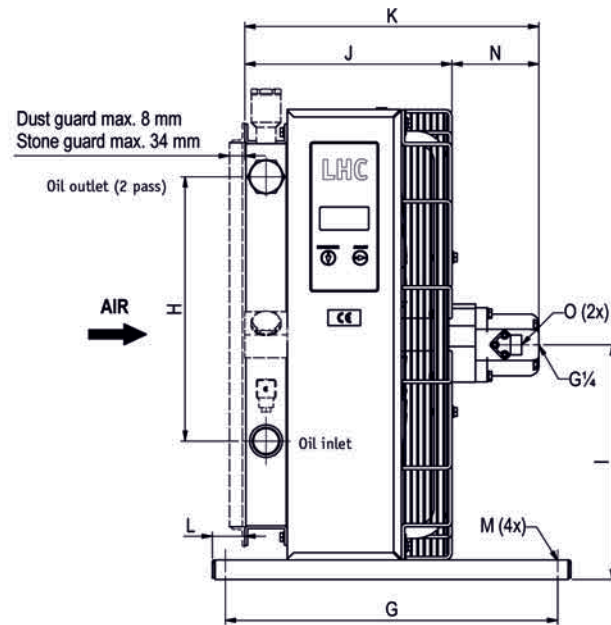
LHC-M e LHC-X

Gli scambiatori aria/olio sono anche disponibili in due versioni, speciali LHC-X (ATEX version),

approvate per applicazioni in ambienti esterni esplosivi.

LHC-M adattato per poter meglio affrontare gli attacchi della corrosione, per esempio in applicazioni marine.

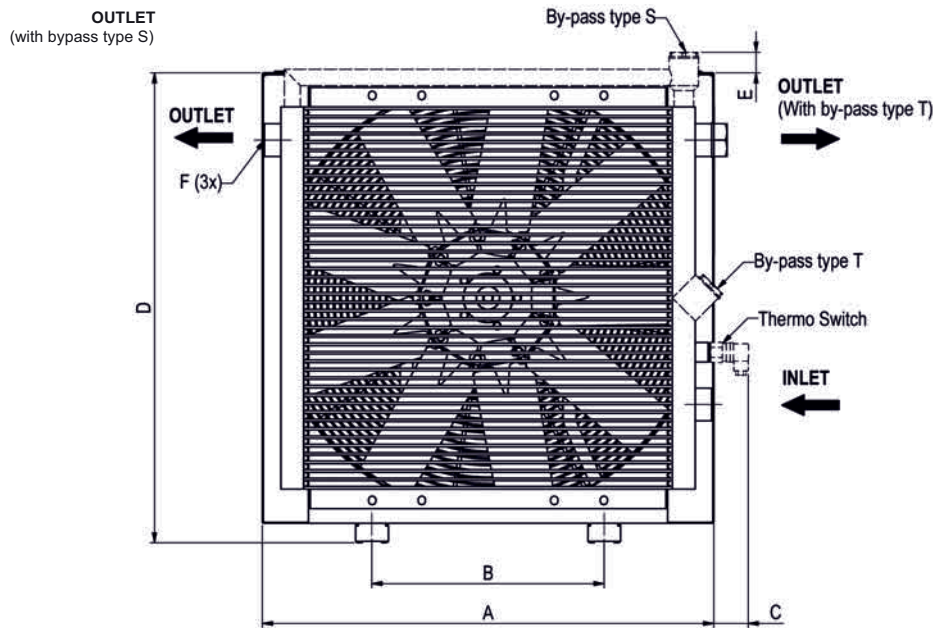
SCAMBIATORI DI CALORE ARIA/OLIO TIPO LHC



TIPO	Velocità ventola rpm	Capacità ventola kW	Peso kg (approx)	Velocità max ventola rpm @ 40 °C	Livello rumorosità LpA dB(A) 1m*
LHC2 007	1500	0.10	10	3500	62
	3000	0.65	10	3500	79
LHC2 011	1500	0.20	15	3500	67
	3000	1.50	15	3500	82
LHC2 016	1000	0.10	18	3500	60
	1500	0.35	18	3500	70
	3000	2.50	18	3500	86
LHC2 023	1000	0.15	30	3500	64
	1500	0.50	30	3500	76
LHC 033	1000	0.65	40	2900	75
	1500	2.00	40	2900	85
LHC 044	1000	0.70	56	2900	77
	1500	2.00	56	2900	86
LHC 056	750	0.75	70	2400	74
	1000	1.80	70	2400	82
LHC 058	750	0.75	77	2400	75
	1000	1.80	77	2400	83
LHC 076	750	0.70	105	2200	80
	1000	1.60	105	2200	87
LHC 078	750	0.70	111	2200	81
	1000	1.60	111	2200	88
LHC 110	750	1.70	117	1900	85
	1000	4.00	117	1900	91
LHC 112	750	1.70	125	1900	86
	1000	4.00	125	1900	92
LHC 113	750	1.70	184	2400	87
	1000	4.00	184	2400	93
LHC 200	prego contattateci per maggiori informazioni				

* = Tolleranza rumorosità ± 3 dB(A).

SCAMBIATORI DI CALORE ARIA/OLIO TIPO LHC



TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Mø
LHC2 007	365	203	64	395	42	G1	510	160	197	225	J+N	50	9
LHC2 011	440	203	62	470	41	G1	510	230	234	249	J+N	50	9
LHC2 016	496	203	66	526	46	G1	510	230	262	272	J+N	50	9
LHC2 023	580	356	44	610	44	G1	510	305	304	287	J+N	50	9
LHC 033	692	356	42	722	42	G1¼	510	406	360	318	J+N	50	9
LHC 044	692	356	59	866	59	G1¼	510	584	432	343	J+N	50	9
LHC 056	868	508	49	898	43	G1¼	510	584	448	368	J+N	50	9
LHC 058	868	508	49	898	43	G2	510	584	448	388	J+N	30	9
LHC 076	1022	518	41	1052	45	G1½	610	821	525	393	J+N	70	14
LHC 078	1022	518	41	1052	45	G2	610	821	525	413	J+N	50	14
LHC 110	1185	600	54	1215	45	G2	610	985	607	418	J+N	70	14
LHC 112	1185	600	54	1215	45	G2	610	985	607	438	J+N	50	14
LHC 113	1200	600	82	1215	45	G2	610	985	607	485	J+N	132	14

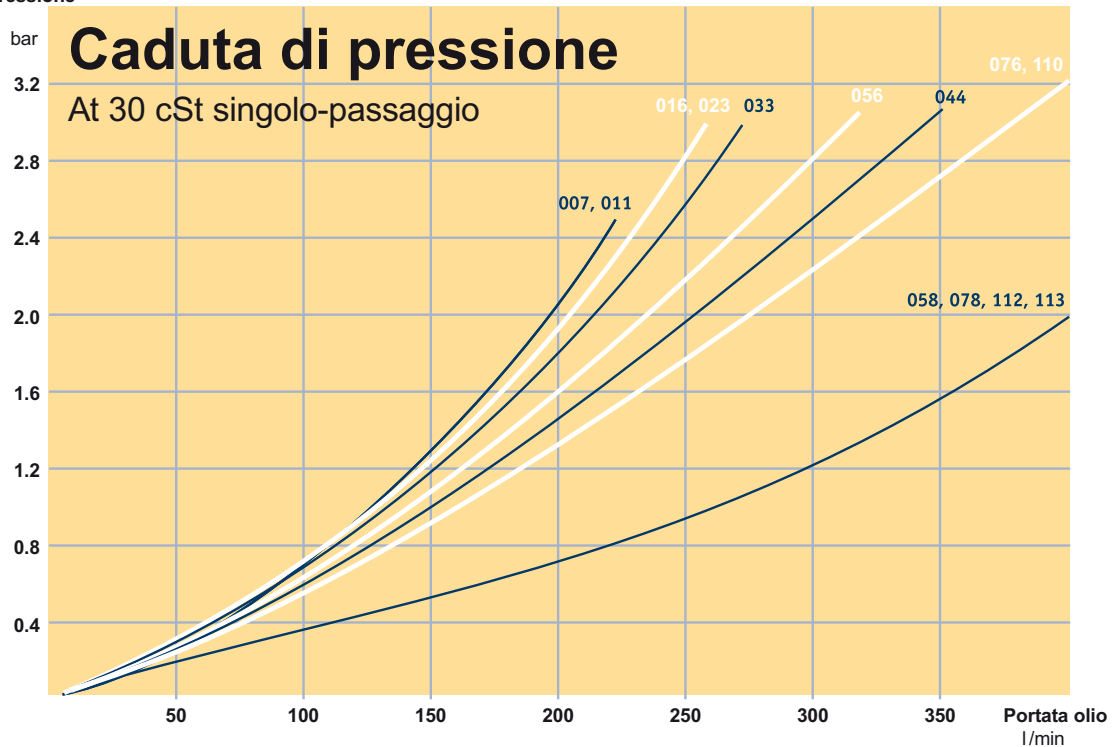
MOTORE	Cilindrata cm ³ /r	N LHC2 007 – LHC2 023	N LHC 033 – LHC 112	O Attacchi angolari 90°	Max. pressione di lavoro bar
A	8.4	91	133	G½	250
B	10.8	98	138	G½	250
C	14.4	101	144	G½	250
D	16.8	105	148	G¾	250
E	19.2	110	151	G¾	250
F	25.2	120	165	G¾	250

SCAMBIATORI DI CALORE ARIA/OLIO TIPO LHC



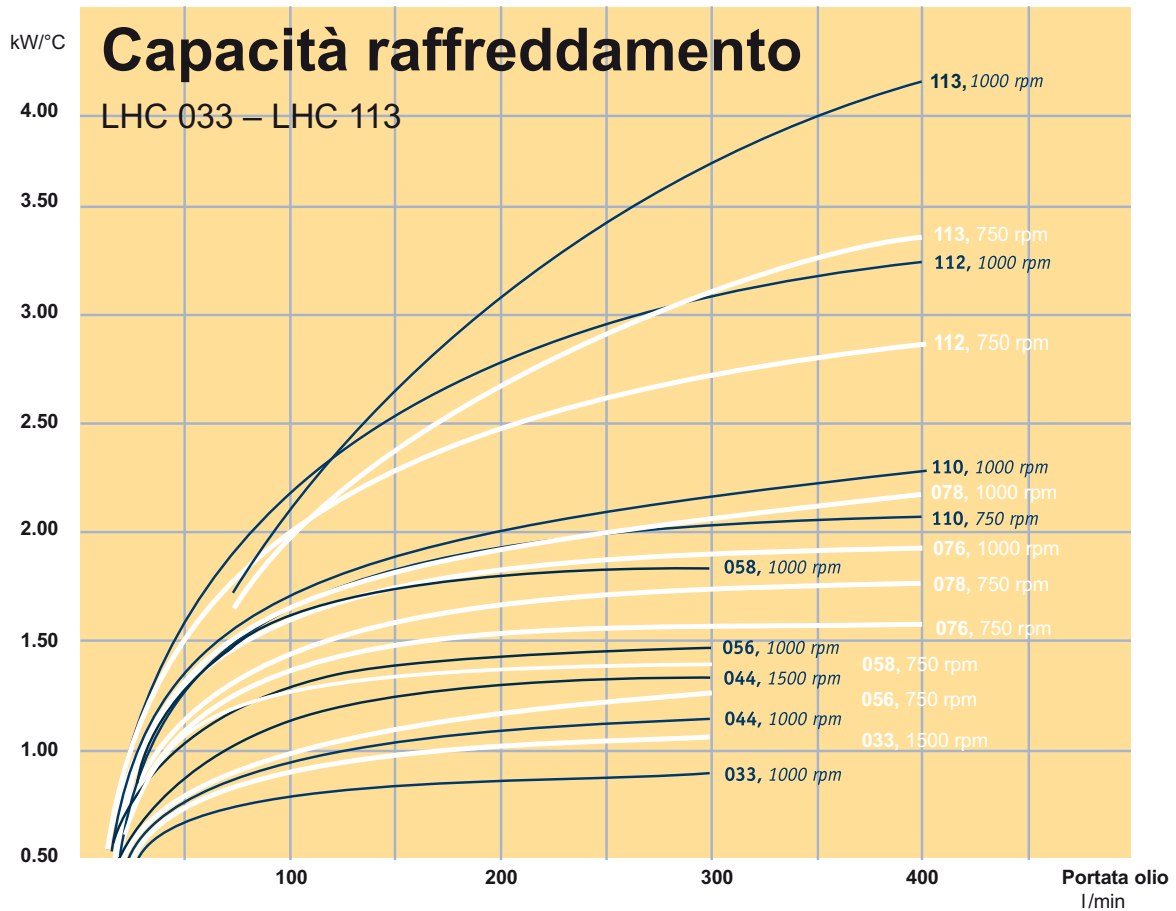
Le curve capacità di raffreddamento sono basate sulla temperatura di ingresso dell'olio di 60°C e la temperatura ambiente dell'aria di 20 °C. Questi producono una differenza di 40 °C. Moltiplicare i kW/°C per trovare la capacità frigorifera totale.

Caduta di pressione

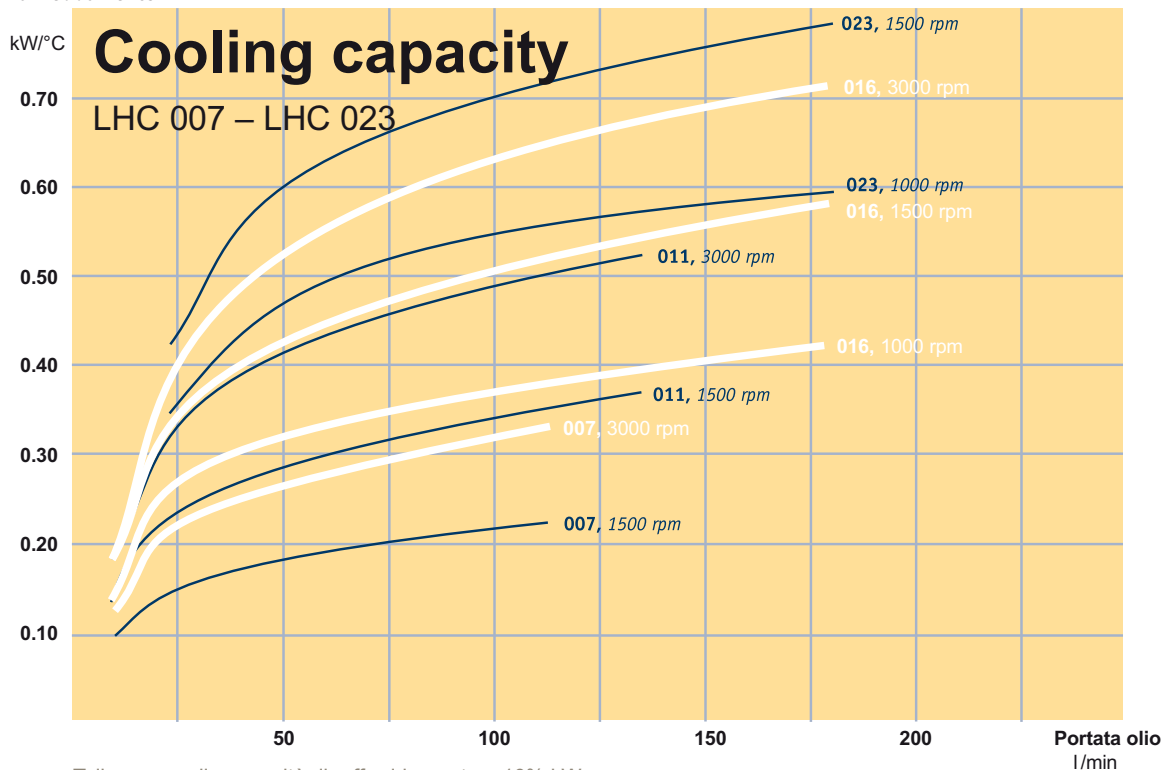


SCAMBIATORI DI CALORE ARIA/OLIO TIPO LHC

Capacità raffreddamento



Capacità raffreddamento



Tolleranza sulla capacità di raffreddamento $\pm 10\%$ kW.

Costruzione sigla modelli LHC

Tutte le posizioni devono essere compilate in fase di ordine

EXAMPLE: LHC2 - 016 - B - 50 - S20 - S - Z
 1 2 3 4 5 6 7

1. SCAMBIATORI ARIA/OLIO CON MOTORE IDRAULICO=LHC/LHC2

2. TAGLIA SCAMBIATORE

007, 011, 016, 023, 033, 044, 056, 058, 076, 078, 110, 112 and 113.

3. CILINDRATA MOTORE IDRAULICO

Nessun motore idraulico	=O
Cilindrata 8.4 cm ³ /r	= A
Cilindrata 10.8 cm ³ /r	= B
Cilindrata 14.4 cm ³ /r	= C
Cilindrata 16.8 cm ³ /r	= D
Cilindrata 19.2 cm ³ /r	= E
Cilindrata 25.2 cm ³ /r	= F
Speciale	= X

(X: pressione, cilindrata, taglia, etc devono essere indicate in un linguaggio semplice)

4. TERMOSTATO

Nessun termos	= 00
40 °C	= 40
50 °C	= 50
60 °C	= 60
70 °C	= 70
80 °C	= 80
90 °C	= 90

5. MATRICE SCAMBIATORI

Standard	= 000
Due-passaggi	= T00

Costruiti con valvola di bypass a singolo-passaggio

2 bar	= S20
5 bar	= S50
8 bar	= S80

Costruiti con valvola bypass a due-passaggi*

2 bar	= T20
5 bar	= T50
8 bar	= T80

Costruiti con valvola di bypass a singolo passaggio e termostato

50 °C, 2.2 bar	= S25
60 °C, 2.2 bar	= S26
70 °C, 2.2 bar	= S27
90 °C, 2.2 bar	= S29

Costruiti con valvola di bypass a due passaggi* e termostato

50 °C, 2.2 bar	= T25
60 °C, 2.2 bar	= T26
70 °C, 2.2 bar	= T27
90 °C, 2.2 bar	= T29

6. CARTER DI PROTEZIONE

Nessun carter	=O
Carter antisasso	=S
Carter antipolvere	=D
Carter antipolvere e sassi	=P

7. STANDARD/SPECIALE

Standard	= O
Speciale	= Z

SPECIFICHE TECNICHE

FLUIDI

Olio minerale secondo	HL/HLP DIN-51524
Emulsione Acqua/olio	HFA, HFB in secondo CETOP RP 77H
Acqua e glicole	HFC secondo CETOP RP 77H
Estere fosforico	HFD-R secondo CETOP RP 77H

MATERIALI

Pacco radiante	Alluminio
Ventola e mozzo	Fibra di vetro rinforzato polipropilene/Alluminio
Alloggiamento ventola	Acciaio
Protezione ventola	Acciaio
Altre parti	Acciaio
Trattamento superficiale	Antistatico verniciato a polvere

MATRICE SCAMBIATORI

Pressione massima di lavoro statica	21 bar
Pressione di lavoro dinamica	14 bar*
Limite trasferimento calore	+/-6%
Massima temperatura olio in ingresso	120 °C

* Testati secondo normativa ISO/DIS 10771-1

CURVE CAPACITA' DI RAFFREDDAMENTO

Le curve di rendimento in questo data sheet fanno riferimento a test secondo EN 1048 e sono stati realizzati usando olio ISO VG 46 a 60°C

CON I SEGUENTI DATI DI PROCESSO CONTATTATECI

Temperatura Olio	> 120 °C
Viscosità Olio	> 100 Cst
Ambienti aggressivi	
Ambienti ricchi di particelle	
Applicazioni in altitudine	

DIAGRAMMA CONNESSIONI

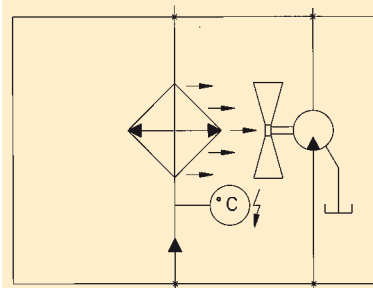


Diagramma connessioni per scambiatori aria/olio serie LHC.

Le informazioni in questo data sheet potrebbero cambiare senza avviso.

Accessori

Scegli il giusto accessorio per aumentare la resa e la vita dello scambiatore, allo stesso tempo risparmiando in manutenzione e riparazioni



valvola bypass integrata per il controllo della pressione

Consente all'olio di bypassare il pacco radiante (matrice) se la caduta di pressione è troppo alta. Riduce il rischio di scoppio. Ad esempio con partenze a freddo e con picchi temporanei di pressione. Disponibile per single-pass o matrice progettata a due passaggi.



Termostato

Sensore con set point fisso. Consente una gestione più conveniente e un funzionamento migliore e più ecologico. si ha il controllo automatico del ventilatore, sia on che off.



Valvola di by-pass controllo temperatura integrata

Consente all'olio di bypassare la matrice, se la caduta di pressione è maggiore di 2,2 bar o inferiore temperatura scelta. Si chiude il bypass quando la temperatura dell'olio aumenta. Diverse temperature di chiusura disponibili. Realizzate per matrici SinglePass o a due passaggi.



Occhio di sollevamento

Per una semplice installazione e movimentazione.



Valvole esterne di controllo temperatura a 3-vie

Stessa funzione delle valvole bay-pass di controllo ma posizionati esternamente.

Nota: da ordinare separatamente.



Protezioni antisasso e antipolvere

Protezioni cts componenti e sistemi per condizioni gravose.